

# Info – Barcos de Yole Turismo

## Moldes de Barcos, Braçadeiras

Abaixo seguem as especificações padrão de braçadeira para cada tipo de molde de barco. Se sua guarnição necessitar de braçadeiras com especificações especiais, por favor utilize a opção de braçadeira personalizada no formulário de encomenda.

### Yoles Turismo

| Molde #                                    | Gig2+(longa) | Gig2+(curta) | Gig4+   | CGig4+  |
|--|--------------|--------------|---------|---------|
| Tipo de barco                              | 2x/+3x       | 2x/+3x       | 4x/+5x  | 4x/+5x  |
| Média de peso da tripulação - kg           | 65-95        | 65-95        | 65-95   | 65-95   |
| Média de peso da tripulação - lb           | 143-209      | 143-209      | 143-209 | 143-209 |
| Comprimento - cm                           | 917          | 843          | 1097    | 1100    |
| Linha d'água -cm                           | 66,1         | 64,1         | 66      | 67      |
| Data de início de produção                 | Jan/09       | Abr/09       | Abr/08  | Set/12  |
| Dist. pino/centro - palam. Simples - cm    | 850          | 850          | 850     | 850     |
| Altura de braçadeira - palam. Simples - cm | 160          | 160          | 160     | 160     |
| Inclin. Lat. Pino - palam. Simples - graus | 0            | 0            | 0       | 0       |
| Boreste 1/2 span - p. dupla - mm           | 790          | 790          | 790     | 790     |
| Bombordo 1/2 spam - p. dupla - mm          | 790          | 790          | 790     | 790     |
| Boreste altura de braçadeira - mm          | 165          | 165          | 165     | 165     |
| Bombordo altura de braçadeira - mm         | 155          | 155          | 155     | 155     |
| Boreste inclinação lat. Pino - graus       | 0            | 0            | 0       | 0       |
| Bombordo inclinação lat. Pino - graus      | 0            | 0            | 0       | 0       |

## Informações / Construção

Todos os barcos Swift Yole compartilham estas características:

Construção tipo "Sanduíche" (são utilizados duas "peles" de tecido intermediadas por materiais como honeycomb, coremat ou espuma de PVC).

É utilizada resina epóxi, curada à alta temperatura.

São moldados à vácuo.

Os decks de assento são fechados garantindo total flutuabilidade (Excedem os requerimentos da FISA).

|             | Elite  | Club A   | Club B   |
|-------------|--|--|--|
| Visão Geral | Para utilização em competições. A "pele" do casco é feita com manta de kevlar, com o "cockpit" e bancada do atleta em carbono e reforço de carbono nas laterais e na quilha. | Mais utilizados para treinamento, embora tenha somente uma pequena desvantagem de peso em relação aos barcos Elite Plus, sendo altamente competitivos. | Especialmente construído para treinamento. Mais pesado, mas um grande "cavalo de trabalho". Este tipo de construção é relativamente fácil de ser reparada. |
| Casco       | "Peles" de kevlar entremeadas com "honeycomb", reforçada com carbono.  | "Peles" de kevlar entremeadas com Coremat, e reforçadas com carbono.   | "Peles" de fibra de vidro entremeadas com Coremat, e reforçadas com carbono.   |

|                                 |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|
| Bordas Laterais                 | "Peles" de carbono e kevlar entremeadas com "honeycomb" e "pele", reforçadas com carbono. | "Peles" de carbono e kevlar entremeadas com "honeycomb" para os 4s e entremeadas com células fechadas de espuma de PVC para os 1s e 2s, reforçadas com carbono. | "Peles" de fibra de vidro entremeadas com "honeycomb" para os 4s e entremeadas com células fechadas de espuma de PVC para os 1s e 2s, reforçadas com carbono. |
| Decks superiores de popa e proa | "Peles" de kevlar entremeadas com "honeycomb".  | "Peles" de kevlar entremeadas com "honeycomb".  | "Peles" de fibra de vidro entremeadas com "honeycomb".  |
| Deck da bancada do atleta       | "Peles" de carbono e kevlar, entremeadas por células fechadas de espuma de PVC.           | "Peles" de kevlar entremeadas com células fechadas de espuma de PVC.  | "Peles" de fibra de vidro entremeadas com células fechadas de espuma de PVC.  |

## Tipos de Finca Pé

Os barcos de competição são fornecidos com placas de finca-pé de construção tipo "sanduíche" com "peles" de fibra carbono intermeadas com espuma de PVC. Existe a possibilidade de escolha dentre as sapatilhas e o flexfoot.

Sapatilhas de remo



Swift flexfoot modelo Concept2



(aprovado pela USRowing e pela British Rowing)

## Sapatilhas de Remo

O pedido necessita ser preenchido com o tamanho de sapato europeu. Por favor se utilize da tabela abaixo como parâmetro.

Nós podemos também oferecer os barcos com o nosso sistema flexfoot, com uma calcanheira arredondada e sem aberturas, que é segura para o remo.

Elas são aprovadas pela USRowing e pela British Rowing.

| Euro | GB     | US     | JPN   |
|------|--------|--------|-------|
| 37   | 4 1/4  | 4 3/4  | 22,75 |
| 38   | 5      | 5 1/2  | 23,5  |
| 39   | 5 3/4  | 6 1/4  | 24,25 |
| 40   | 6 1/2  | 7      | 25    |
| 41   | 7 1/4  | 7 3/4  | 25,75 |
| 42   | 8      | 8 1/2  | 26,5  |
| 43   | 8 3/4  | 9 1/4  | 27,25 |
| 44   | 9 1/2  | 10     | 28    |
| 45   | 10 1/4 | 10 3/4 | 28,75 |

| Euro | GB     | US     | JPN   |
|------|--------|--------|-------|
| 46   | 11     | 11 1/2 | 29,5  |
| 47   | 11 3/4 | 12 1/4 | 30,25 |
| 48   | 12 1/2 | 13     | 31    |
| 49   | 13 1/4 | 13 3/4 | 31,75 |
| 50   | 14     | 14 1/2 | 32,5  |
| 51   | 14 3/4 | 15 1/4 | 33,25 |
| 52   | 15 1/2 | 16     | 34    |
| 53   | 16 1/4 | 16 3/4 | 34,75 |
| 54   | 17     | 17 1/2 | 35,5  |

## Tipos de Leme

Os lemes são feitos de aço inoxidável, e são fornecidos no tamanho padrão (prato de 50x80mm) para raias retas de remo ou no tamanho grande (80x100mm) para remo em rios.



## Opções de Cor

Padrão: Cor principal é branca, a cor secundária é preta.

Personalizada A: Cor principal é branca, a cor secundária é outra ao invés da preta. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

Personalizada B: Cor principal é diferente de branca, a cor secundária pode ser qualquer cor. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

Personalizada C: Todas as demais opções, tais como casco branco, decks de proa e de ré vermelhos e extremos preto. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.



Atenção: Nós utilizamos a palavra "secundária" para indicar as partes em preto do barco (proa e popa). Todas as outras partes (casco e decks de proa e popa) nós utilizamos a palavra "principal".

| Cor & RAL | Nome          | Cor       |            |
|-----------|---------------|-----------|------------|
|           |               | Principal | Secundária |
| RAL 9005  | Preto         | Não       | Sim        |
| RAL 9003  | Branco        | Sim       | Sim        |
| RAL 7036  | Cinza médio   | Sim       | Sim        |
| RAL 8011  | Marrom escuro | Não       | Sim        |
| RAL 8002  | Marrom médio  | Não       | Sim        |
| RAL 4008  | Roxo          | Sim       | Sim        |
| RAL 4006  | Magenta       | Sim       | Sim        |
| RAL 5010  | Azul escuro   | Não       | Sim        |
| RAL 5015  | Azul claro    | Sim       | Sim        |

| Cor & RAL | Nome          | Cor       |            |
|-----------|---------------|-----------|------------|
|           |               | Principal | Secundária |
| RAL 5012  | Azul água     | Sim       | Sim        |
| RAL 6012  | Verde caçador | Não       | Sim        |
| RAL 6001  | Verde escuro  | Sim       | Sim        |
| RAL 6017  | Verde claro   | Sim       | Sim        |
| RAL 3001  | Vermelho      | Sim       | Sim        |
| RAL 2008  | Laranja       | Sim       | Sim        |
| RAL 3015  | Rosa claro    | Sim       | Sim        |
| RAL 1016  | Amarelo claro | Sim       | Sim        |
| RAL 1018  | Amarelo       | Sim       | Sim        |

Por favor observe que as cores mostradas aqui são demonstrações muito aproximadas.

Se a escolha da cor for muito importante, então a cor deve ser checada usando os números RAL listados acima.

## “Chevrans” (setas) - Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

As setas têm de ser pedidas nas "notas adicionais" no formulário de pedido. Todas as cores secundárias são possíveis.

Todas as setas têm 80mm de largura e com um ângulo de 45°. O máximo de setas são 6 (3 na proa e 3 na popa). As setas da proa apontam para a proa e as da popa para a popa. A "seta 1" é a mais próxima do centro do barco. A foto à seguir mostra 3 setas, a seta 1 é verde, a seta 2 é amarela e a seta 3 é verde.



Exemplo de como se pedir as setas:

Eu quero 3 setas na proa e 3 setas na popa.

Proa: 1a: RAL4006, 2a: RAL5015, 3a: RAL1016. Popa: 1a: RAL4006, 2a: RAL5015, 3a: RAL1016.

## Nome no Barco

As letras têm a altura de 50mm, na fonte Ariel, em caixa alta ou caixa baixa. Tem de ser pedidas no mesmo momento do pedido do barco. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

## Tipos de Carrinhos

Existe a possibilidade de escolha dentre os seguintes tipos de carrinho:



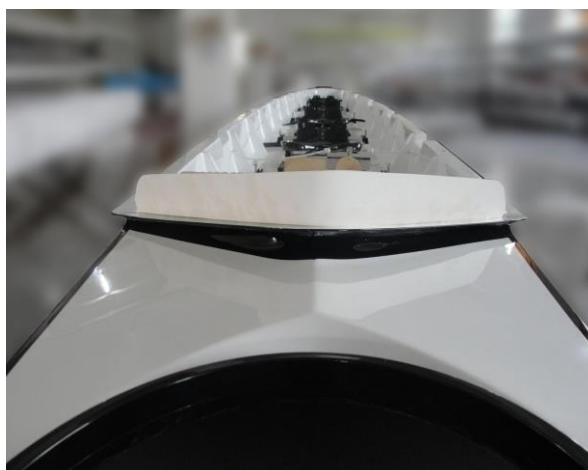
Assento de carbono super leve com rodas com rolamentos (eixo fixo).



Assento de carbono super leve com eixo móvel.

## Quebra Ondas:

Existe a opção nos Barcos Yole de ter um Quebra Ondas adicional que pode facilmente ser parafusado ao Quebra Ondas destes barcos. Este recurso propicia uma proteção extra contra marolas (ondas) maiores.



## Tipos de Braçadeiras

Para uma explicação completa sobre os diferentes tipos de braçadeira, procure a seguinte página na web:

[http://www.swiftinternational.biz/ROWING/rw\\_04\\_riggers.php](http://www.swiftinternational.biz/ROWING/rw_04_riggers.php)

## Informações Sobre as Braçadeiras:

À partir de janeiro de 2013 começamos a usar um novo design para as nossas braçadeiras asa, passando a soldar a emenda do "aerofoil"(corpo da braçadeira) internamente em relação ao "pé" da mesma (parte da braçadeira que se conecta com o casco do barco).

Ao mesmo tempo adicionamos um 5º braço e fizemos o "aerofoil" (corpo da braçadeira) menor e mais leve e desta maneira o peso total da braçadeira não aumentou.

Isto reduziu a flexibilidade da braçadeira e do pino a quase zero. Não existe sistema de braçadeira asa que não se utilize do 5º braço e tenha esta rigidez. Elas têm um corpo maior e mais pesado e nós as chamamos de "heavy duty".

Todas as medidas são em milímetros ou em graus. As margens de erro que trabalhamos são: +/- 3mm e +/- 3 graus.

A distância centro/pino e a altura são calculadas:

- Da linha central do barco, quando o pino estiver posicionado no meio da mesa da braçadeira.
- Quando a forqueta estiver verticalmente na posição média do pino.
- Quando as braçadeiras asa Ali são fixadas ao barco com um espaçador de 2mm e um espaçador de 10mm.
- Da curvatura do buraco do assento do carrinho até a superfície da base da forqueta.

**Todos os tipos de braçadeira tem ajuste de trabalho em relação à altura da forqueta e à distância pino/centro (Span).**

|   | Ajuste de trabalho de altura por |           |            |           | Ajuste de | Ajuste     |
|---|----------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
|   | Arruelas                         | Espaçador | Altura da  | Altura da | Altura    | span por   |
|   | no pino                          | de 10mm   | braçadeira | cunha     | Total     | braçadeira |
| Euro palamenta dupla                      | ±18mm                            |           | ±8mm       | ±10mm     | ±36mm     | ±21mm      |
| Euro palamenta simples                    | ±18mm                            |           | ±8mm       | ±10mm     | ±36mm     | ±21mm      |
| Ali wing palamenta dupla com quinto braço | ±18mm                            | ±10mm     |            |           | ±28mm     | ±21mm      |
| Ali wing palamenta dupla heavy duty       | ±18mm                            | ±10mm     |            |           | ±28mm     | ±21mm      |
| Ali wing palamenta simples                | ±18mm                            | ±10mm     |            |           | ±28mm     | ±21mm      |
| Ali back palamenta dupla                  | ±15mm                            |           | ±6mm       | ±20mm     | ±41mm     | ±22mm      |
| Ali back palamenta simples                | ±9mm                             |           | ±6mm       | ±20mm     | ±35mm     | ±22mm      |

As braçadeiras Euro e Ali Back tem mais algum ajuste de altura modificando a altura que são fixadas ao barco.

As braçadeiras Euro and Ali Back tem algum ajuste de altura usando as "cunhas de ajuste de altura" Swift, Prod# Rig11.



As braçadeiras Ali Wing tem +/- 10mm extra de ajuste de trabalho com os espaçadores de 10mm Swift, Prod# Rig33 (1 jogo é fornecido com a braçadeira).

O kit de soltura rápida da braçadeira não pode ser utilizado nos Barcos Yole Turismo.

Para as braçadeiras Ali Wing and EURO, a inclinação lateral do pino pode ser ajustada usando as "cunhas" de pino Swift, Rig10A (cunhas de 1 grau são fornecidas como padrão).

## Peso dos Barcos:

O peso final de cada barco depende do seguinte:

### Categoria:

A categoria Elite é a mais leve, seguida pela categoria Club A, e a categoria Club B é a mais pesada.

### Tipo de braçadeira:

As braçadeiras "Ali Back" são as mais leves, seguidas pelas braçadeiras "Euro", e as braçadeiras "Ali Wing" são as mais pesadas.

|                                      | Elite           |                   | Club A          |                   | Club B          |                   |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                                      | Palamenta Dupla | Palamenta Simples | Palamenta Dupla | Palamenta Simples | Palamenta Dupla | Palamenta Simples |
| <b>Yoles Turismo 2x/+</b>            |                 |                   |                 |                   |                 |                   |
| Barco com braçadeira "Ali Wing" (kg) | 55.5 (122lbs)   | 53.5 (118lbs)     | 59 (130lbs)     | 57 (125.5lbs)     | 64 (141lbs)     | 62 (136.5lbs)     |
| Aumento para 3x                      | 4 (9lbs)        | n/a               | 4 (9lbs)        | n/a               | 4 (9lbs)        | n/a               |
| <b>Yole Turismo 4x/+</b>             |                 |                   |                 |                   |                 |                   |
| Barco com braçadeira "Ali Wing" (Kg) | 77 (169.5lbs)   | 73 (160.5lbs)     | 84 (185lbs)     | 80 (176lbs)       | 93 (204.5lbs)   | 89 (196lbs)       |
| Aumento para 5x                      | 4 (9lbs)        | n/a               | 4 (9lbs)        | n/a               | 4 (9lbs)        | n/a               |

Se o peso for um fator importante para você, por favor nos diga o n° do molde do barco, a categoria e o tipo de braçadeira e nós garantiremos o peso final do barco para você.